



FernOmnibusBahnhof Stuttgart

- Mündlicher Zwischenbericht -

Ausschuss für Umwelt und Technik

11. März 2008

Letzter Bericht im Ausschuss für Umwelt und Technik: 12.02.2008

- Gutachten der Fa. Switch und der Universität Stuttgart (Verkehrsmengen)
- Bericht ASS (Standorte, Bemessungsgrundlagen, Verkehrskonzept)



Vorliegende Anträge:

- Anträge Nr. 23/2008 (25.01.2008) und Nr. 345/2007 (10.08.2007) der CDU-Gemeinderatsfraktion
- Anträge Nr. 70/2008 (25.02.2008), Nr. 14/2008 (21.01.2008) und Nr. 354/2007 (16.08.2007) der Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN
- Antrag Nr. 65/2008 (21.02.2008) der SPD-Gemeinderatsfraktion



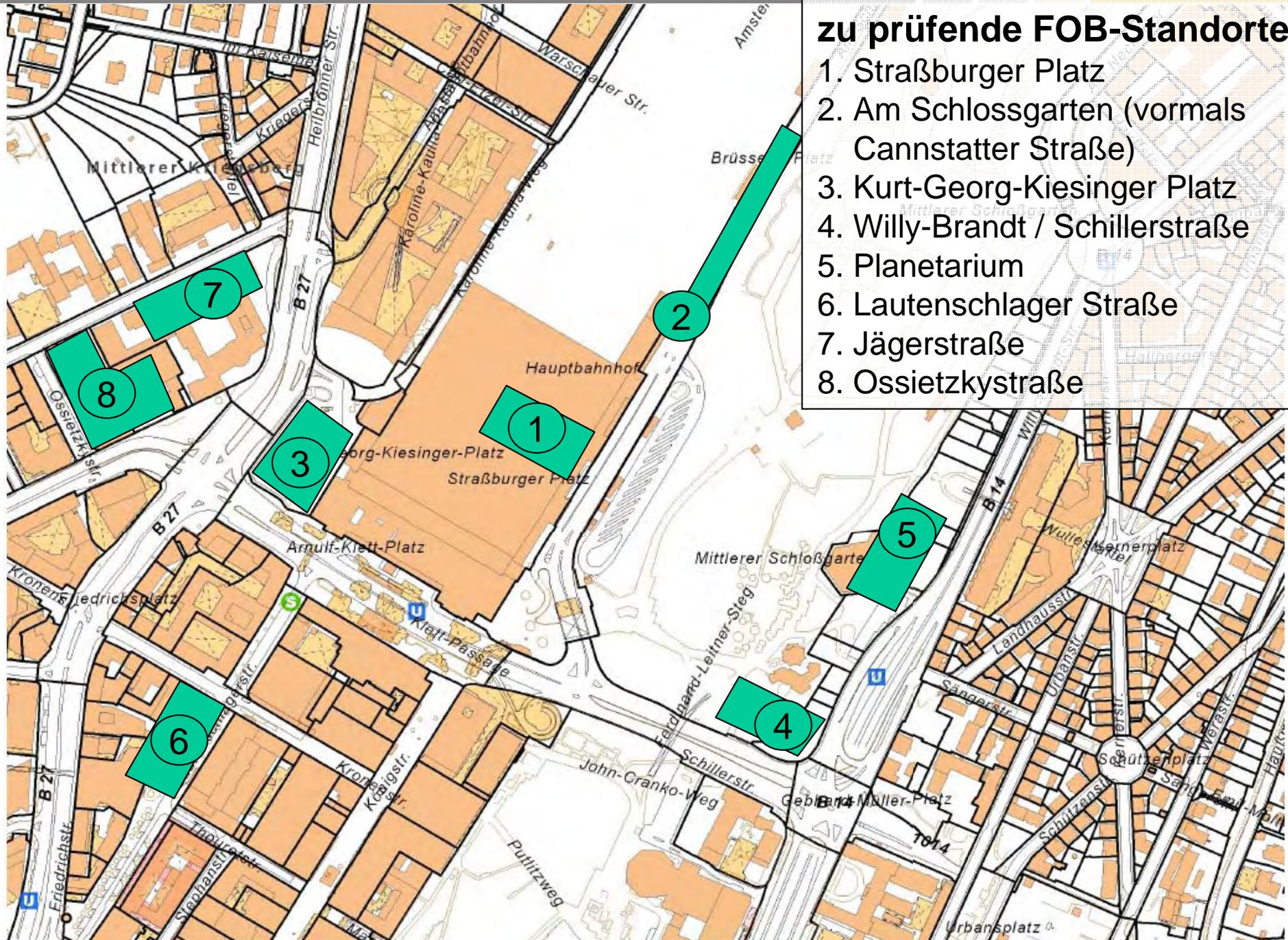
bestehender ZOB am Hauptbahnhof



untersuchte ZOB-Standorte

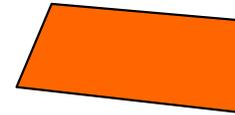
1. Suchlauf

1. Straßburger Platz
2. Cannstatter Straße
3. Kurt-Georg-Kiesinger-
Platz
4. Willy-Brandt-/
Schillerstraße
5. Planetarium
6. Lautenschlager
Straße
7. Jägerstraße
8. Rotebühlbau

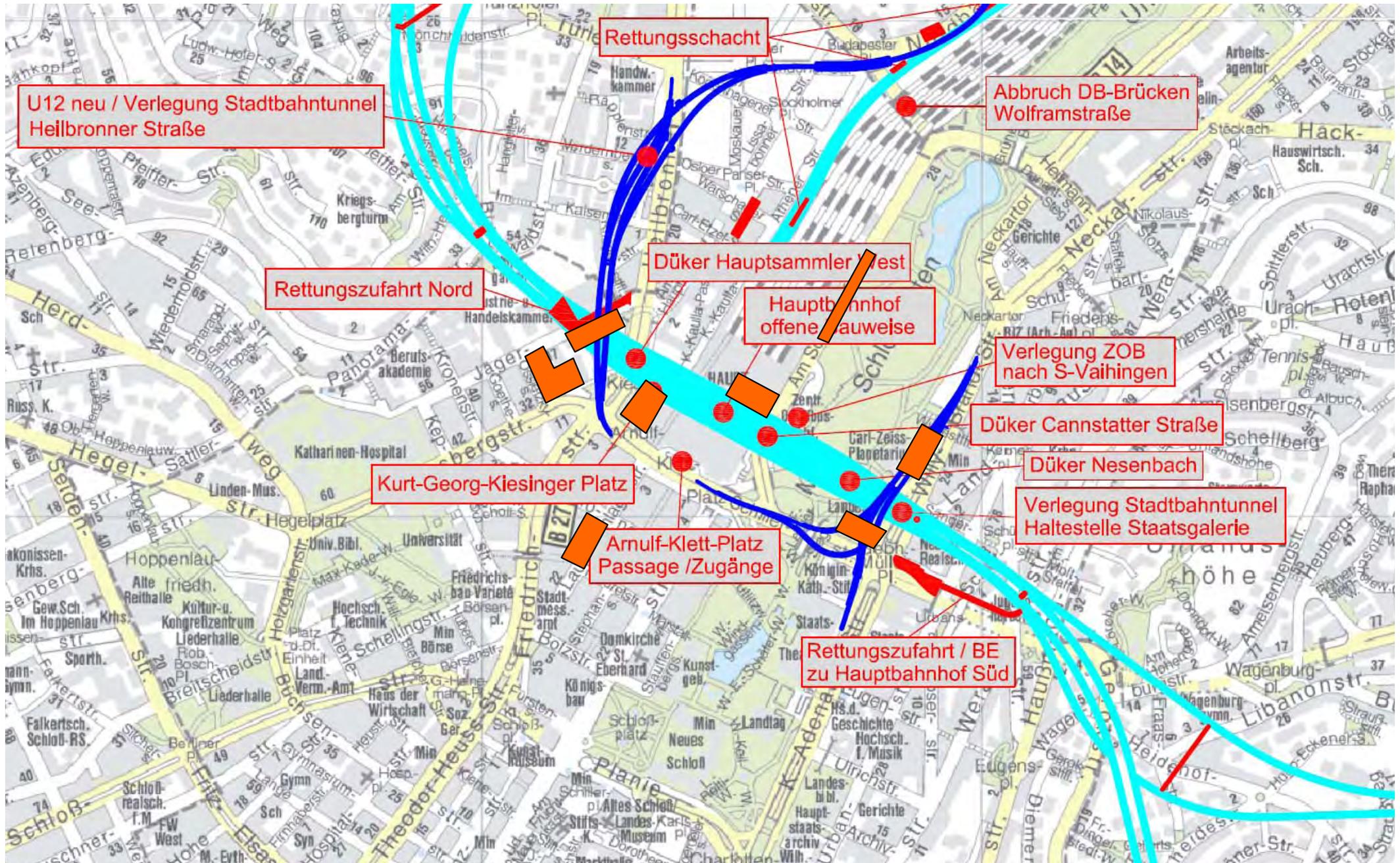




Konflikte mit S 21-Baustellen

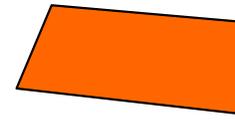


für FOB zu prüfende Standorte

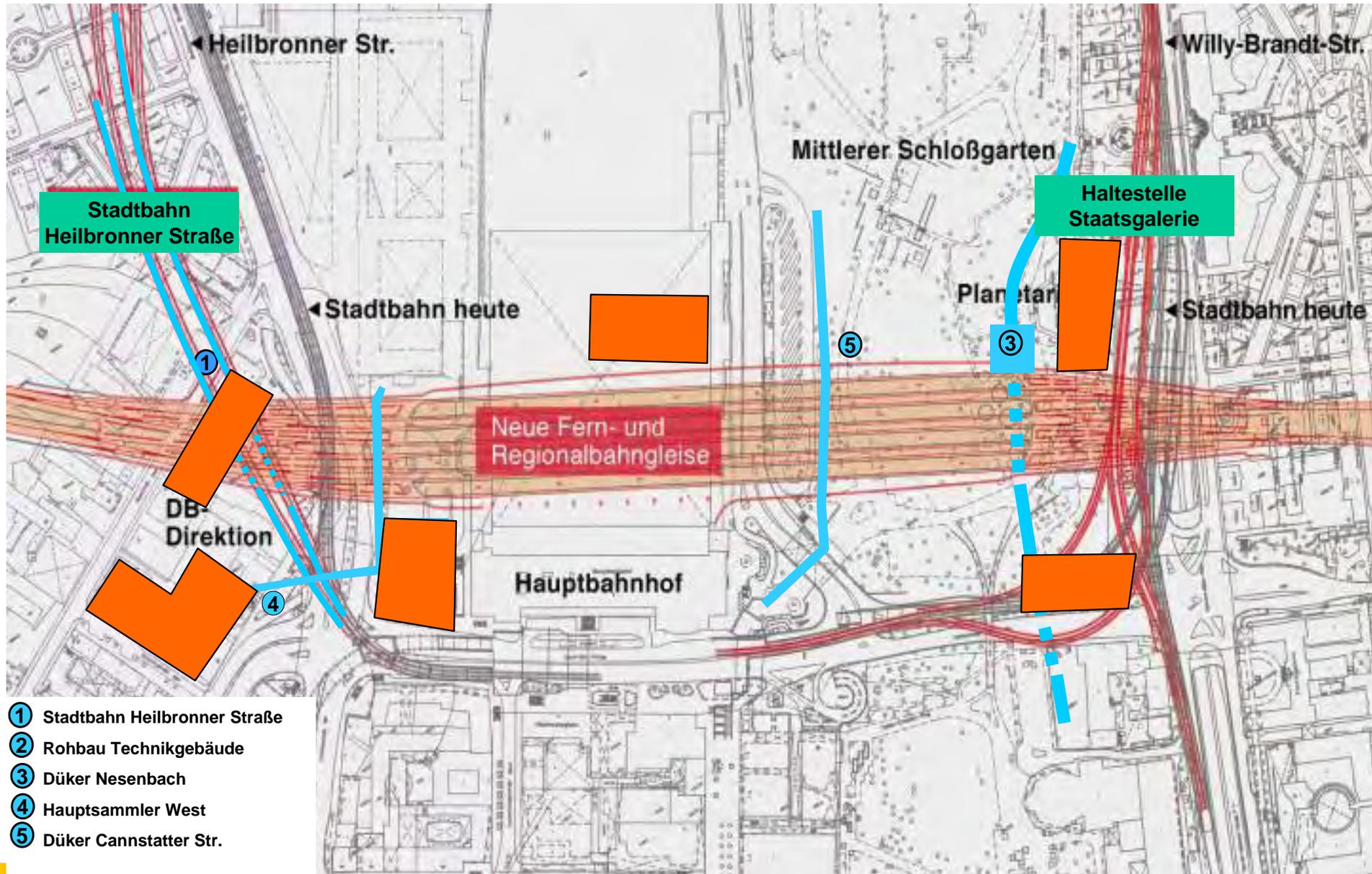




Konflikte mit S 21-Baustellen



für FOB zu prüfende Standorte



- ① Stadtbahn Heilbronner Straße
- ② Rohbau Technikgebäude
- ③ Düker Nesenbach
- ④ Hauptsammler West
- ⑤ Düker Cannstatter Str.

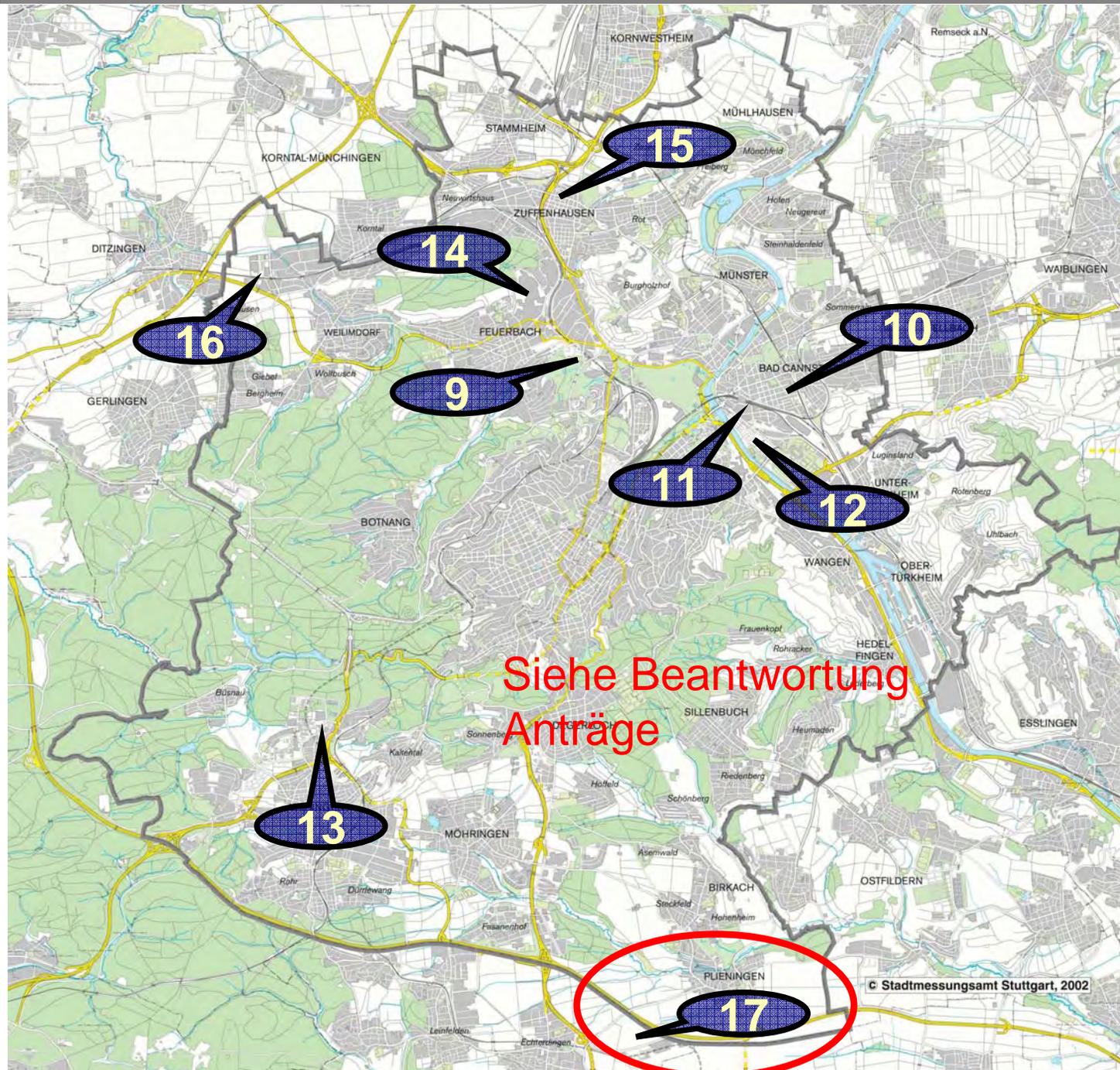


Die Standorte **6, Lautenschlager Straße**
und **8, Ossietzkystraße**
stehen nicht im Konflikt mit S 21-Baustellen.

Die Fläche an der Lautenschlager Straße ist jedoch zu klein, befindet sich nur zu Teilen im Besitz der Stadt und ist bereits für andere Vorhaben vorgesehen. Die Zu- und Abfahrt für Busse über die Kronenstraße wäre sehr problematisch.

Die Fläche an der Ossietzkystraße erscheint für den Busbahnhof als zu teuer, ist räumlich auch wegen der betrieblichen Randbedingungen (Wartebereich vor der Einfahrt) begrenzt und inzwischen für andere Vorhaben vorgesehen.

Für beide Standorte gilt, dass inzwischen eine Realisierung des FOB bis Ende 2010 nicht mehr erreichbar ist.



untersuchte ZOB-Standorte

1. Suchlauf

9. Pragsattel

10. Trafo-Union

11. Cannstatt, südlich
des Bahnhofs

12. Wasen

13. Universität
Vaihingen

14. Feuerbach

15. Zuffenhausen

16. Weilimdorf

17. Flughafen / Messe





Siehe Beantwortung
Anträge

untersuchte
ZOB-Standorte

2. Suchlauf

1. Feuerbach, Wiener Platz
2. Obertürkheim, Auto-Port
3. Zuffenhausen, Lorenzstraße
4. Zuffenhausen, Schwieberdinger Straße
5. Zuffenhausen, Schwieberdinger-/Lorenzstraße



FOB-Standort am Bahnhof Vaihingen

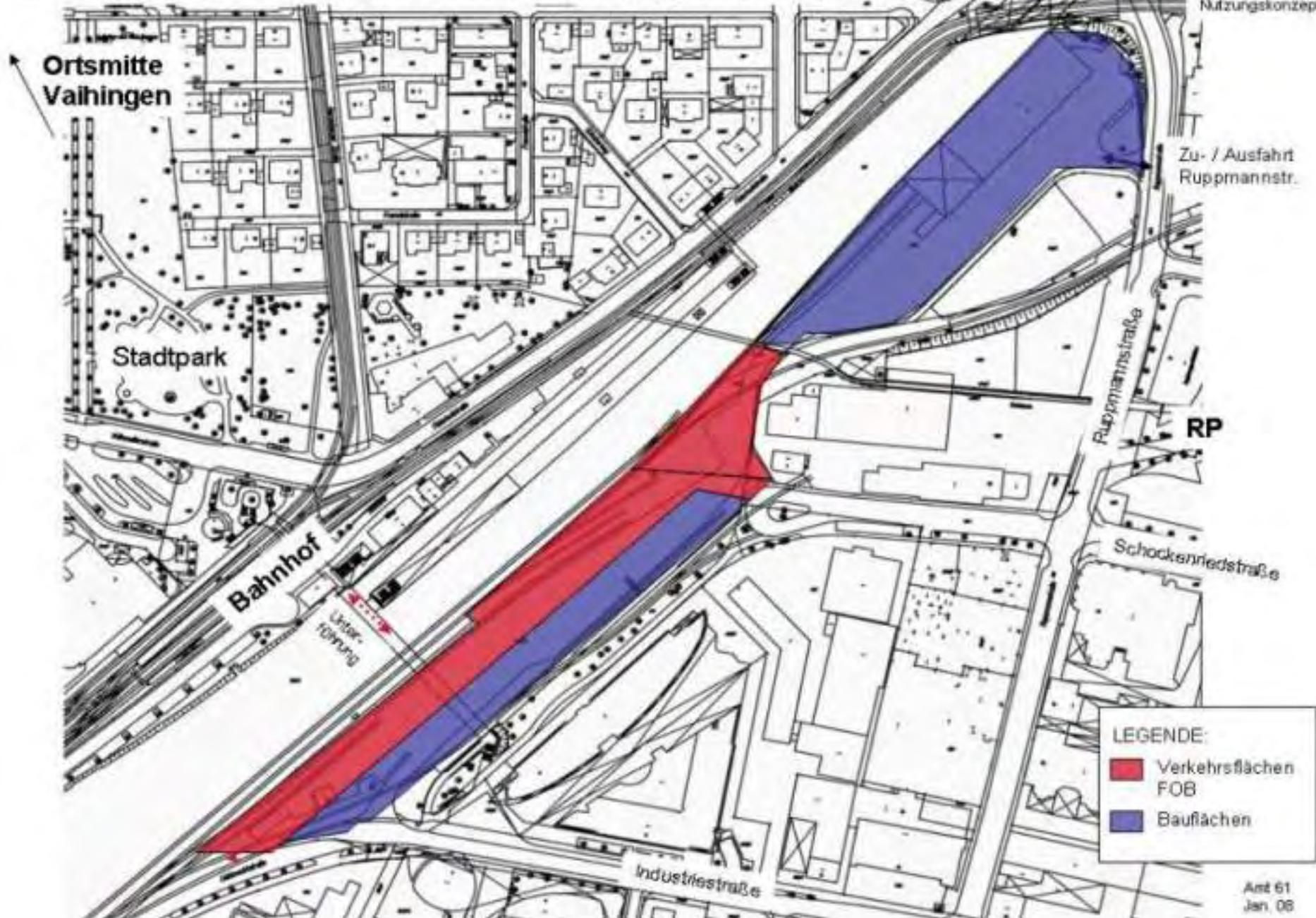
- Fläche ist bis Ende 2010 verfügbar und ausreichend groß
- Sehr gute Erreichbarkeit mit dem ÖPNV durch drei S-Bahnlinien, vier Stadtbahnlinien und sechs Buslinien. Die Entfernung zwischen FOB und ÖPNV-Haltestellen ist etwa gleich der Entfernung am bestehenden ZOB
- Gute Erreichbarkeit für Fernlinienbusse und privaten Zubringer- bzw. Abholverkehr, ohne die Innenstadt durchfahren zu müssen
- Fläche befindet sich in einem Gewerbegebiet
- Anbindung an überörtliches Netz auf kurzem Wege (Nord-Süd-Straße → Autobahn)

mögliche Fläche für neuen FOB am
Bahnhof Vaihingen

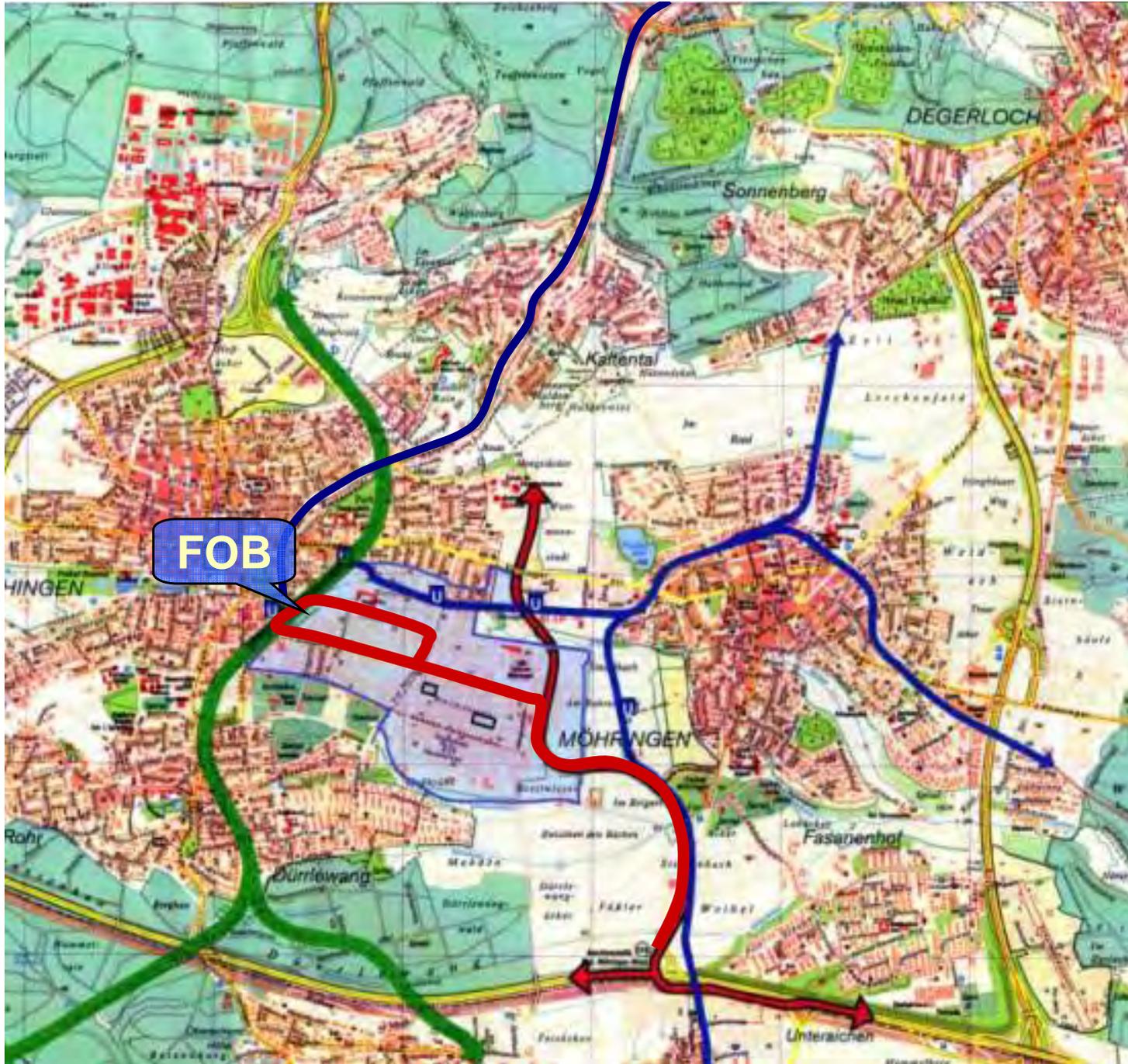


S- Vaihingen – Fernomnibusbahnhof Stuttgart (FOB)

Anlage 4 Nutzungskonzept



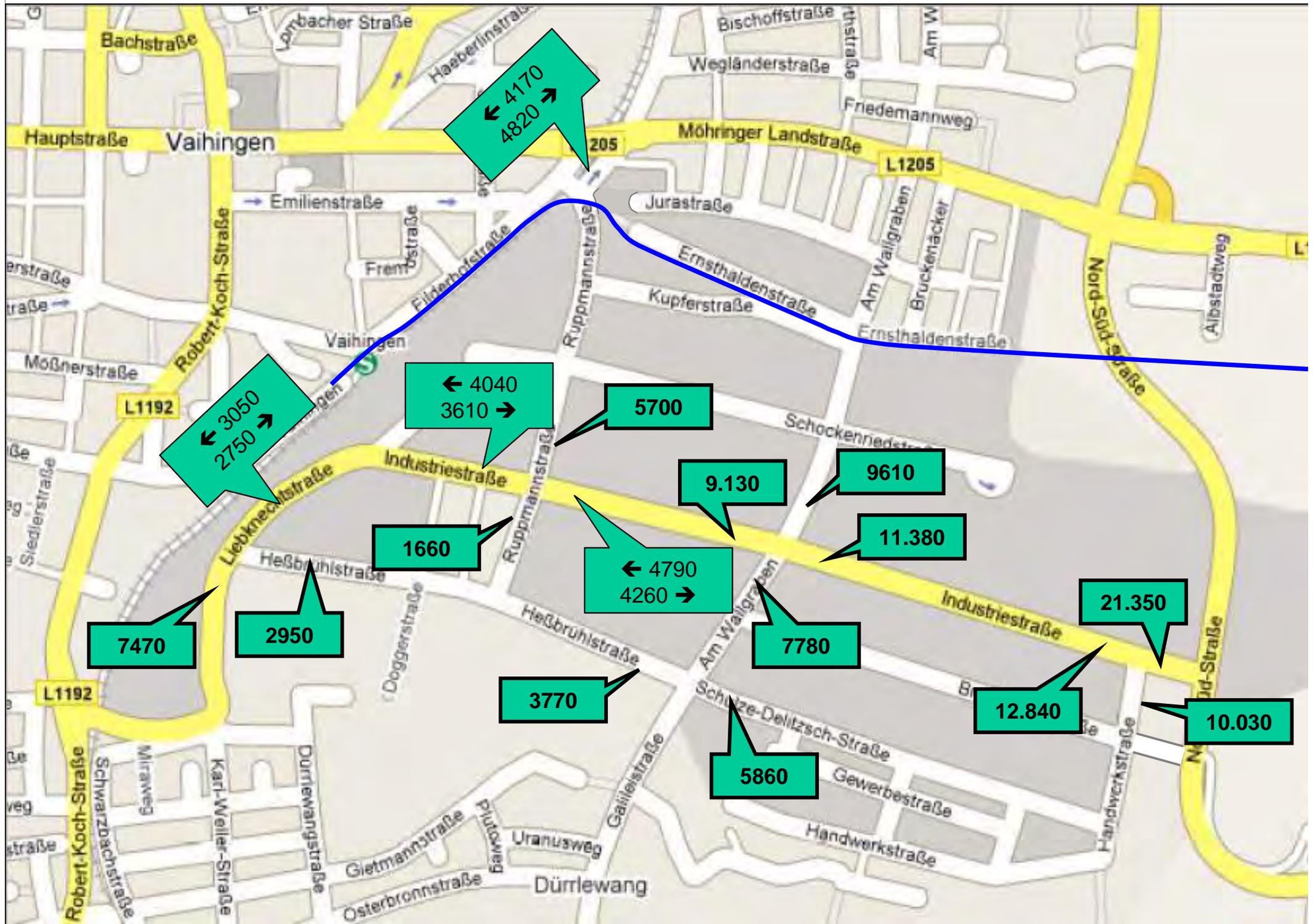
Verkehrsführungskonzept Synergiepark / FOB



Zu- und Abfahrt
FOB-Standort
S-Vaihingen

-  Straße
-  Stadtbahn
-  S-Bahn

Verkehrsbelastungen Bestand (Kfz/16h)



Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses im Nahbereich des FOB:



- Ergänzen des Anschlusses Breitwiesenstraße um die Abbiegemöglichkeit aus Richtung A8 nach links.



- Geradeausfahrgebot in der Industriestraße aus Richtung Osten kommend an der Einmündung Handwerkstraße.



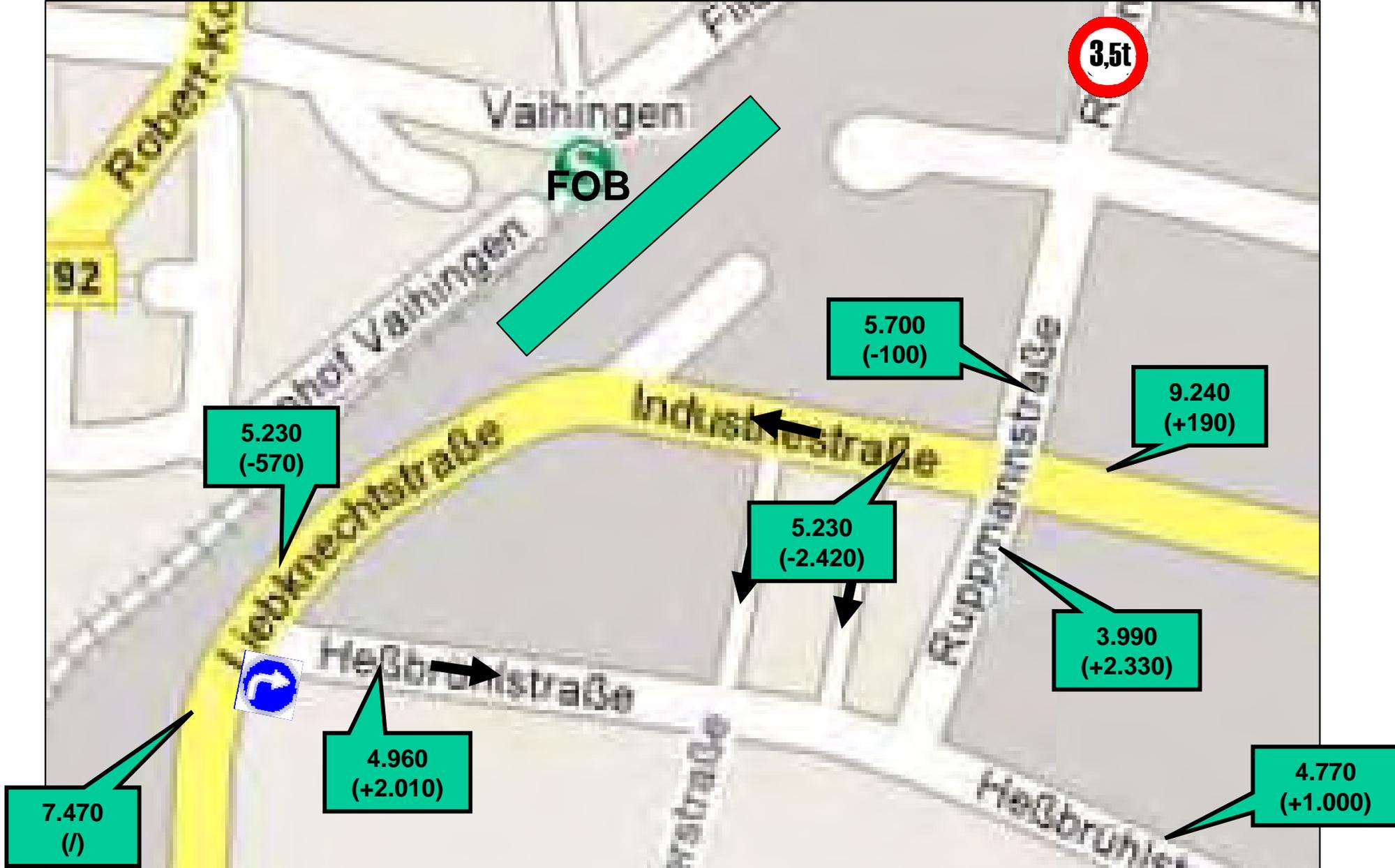
- Einbahnregelung in der Industriestraße – Liebknechtstraße ab Ruppmannstraße bis Heßbrühlstraße sowie in der Heßbrühlstraße ab Liebknechtstraße bis Ruppmannstraße.



- Fahrverbot für Schwerverkehr (einschließlich Busse) in der Ruppmannstraße zwischen Kupfer- und Höhenrandstraße sowie in der Straße Am Wallgraben in der T-30-Zone.

vorgeschlagene Verkehrsführung





Verkehrsmengen ohne FOB
 mit Einbahnsystem, Kfz/16h
 () = Differenz zum Bestand



Weitere Vorschläge/Aspekte:

- Dezentrales Konzept
- Unterirdische Lösung zentral
- Gemeinsamer Standort mit Touristik-Bussen
- Weiterfahrt bei Ankunft nachts
- Provisorische Lösung

